

OPINIÓN INVITADA

La frontera une a México y Estados Unidos

Por Juan Carlos
Mendoza Sánchez

ESPECIAL PARA TIEMPO DE
LAREDO



**Mendoza
Sánchez**

En el primer trimestre de 2019, México se situó como el principal socio comercial de Estados Unidos, desplazando a Canadá y a China. Esta nueva realidad es una consecuencia de las diferencias comerciales entre EEUU y China, así como de la tendencia creciente del comercio entre México y EEUU. En 2017, el intercambio comercial entre México y EEUU fue de 557 mil millones de dólares. Las proyecciones hacia el año 2030 indican un continuo crecimiento del comercio por el puerto de Laredo, por donde circula más del 40% del comercio entre ambos países.

La extensión total de la frontera entre México y EEUU mide 3.169 km. De ella, la frontera de Texas con México se extiende por 2.000 km, el equivalente al 64% de la frontera total de EEUU-México, la cual conecta a Texas con Chihuahua, Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas. Es de resaltar que Texas es el principal socio comercial de México. En 2017, el comercio con Texas alcanzó los 187,5 mil millones de dólares, que es tres veces mayor al comercio que Texas mantiene con China, su segundo socio comercial. De acuerdo al Departamento de Comercio, durante el primer trimestre de 2019, Laredo se convirtió en el puerto número 1, sobrepasando temporalmente al puerto de Los Ángeles que le siguió con 19,66 mil millones de dólares.

México es el socio comercial más importante de Texas. Consiguientemente, para Laredo, por supuesto es México. La frontera no los divide, por el contrario, los une. El 3 de junio, asistí a mi primer evento como Cónsul General de México en la ciu-

dad de Laredo. El tema de la reunión presidida por el alcalde Pete Sáenz fue sobre el cruce fronterizo del transporte ferroviario y carretero de la frontera tejana con México. En la sesión, se presentaron avances de reuniones de trabajo anteriores, relacionados con el diseño del Plan Maestro de Transporte Fronterizo Texas-México (BTMP por sus siglas en inglés). Este Plan Maestro busca desarrollar y consolidar corredores multimodales binacionales que están conectados por cruces fronterizos entre Texas y cuatro estados mexicanos.

Se trata de resolver problemas que afectan la expansión del comercio entre Texas y México y la productividad y competitividad de la región. Entre los problemas, identificaron los siguientes: la frecuencia del cierre de cruces fronterizos; mal estado de la infraestructura; exhaustivas inspecciones a los cruces de carga; la congestión en los puestos de control interestatales; horas inadecuadas de operación; insuficiencia de personal de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP por sus siglas en inglés) y opciones de tránsito.

La participación de todos los actores involucrados de ambos lados de la frontera tejana con México es, sin duda, un aliciente para enfrentar los desafíos que el crecimiento del comercio bilateral presenta. Por ello, se busca tener un Plan Maestro que permita acciones binacionales coordinadas para apoyar la prosperidad compartida en la zona fronteriza tejana-mexicana.

Más de cinco millones de empleos en Estados Unidos dependen del intercambio comercial con México. La

formación de cadenas de valor ha impulsado la integración de dos economías que son altamente complementarias. Por la frontera común, cruzan de ida y vuelta, de cuatro a ocho veces, partes y productos manufacturados antes de convertirse en productos terminados. Ello explica por qué las exportaciones mexicanas a Estados Unidos tienen un 40% de componentes producidos en EEUU, en comparación con su segundo y tercer socio comercial, Canadá y China, cuyos porcentajes alcanzan apenas un 25% y 4% respectivamente.

Historia, cultura y comercio conectan a los Dos Laredos. Es un espacio de prosperidad y responsabilidad compartida. El equipo pro-

fesional de béisbol juega en ambos lados de la frontera. En mis primeras dos semanas como Cónsul General de México, asistí a seis reuniones en las que participaron autoridades de estas dos ciudades. El 15 de junio, fui invitado junto con mi colega Kathryn Flachsart, Cónsul General de Estados Unidos en Nuevo Laredo, a la ceremonia del 171 Aniversario de la fundación de Nuevo Laredo, organizada por el presidente municipal Enrique Rivas. El 13 de junio, asistí, junto con otras autoridades, a la recepción organizada por el Consulado General de Estados Unidos en Nuevo Laredo para celebrar, con antelación, la Independencia de Estados Unidos de América. Éste es un ejemplo de la diplomacia consular

transfronteriza que muestra la integración de los Dos Laredos.

Los hechos mencionados, muestran que lejos de ser un punto de división, la frontera es un área de prosperidad compartida que hace posible un intercambio comercial diario de más de 1.500 millones de dólares, un creciente cruce regulado de ciudadanos de ambos países y el punto crucial donde se aprecia la integración de ambas economías.

Por todo esto, la frontera no es el punto geográfico que separa a México de los Estados Unidos, ni Laredo de Nuevo Laredo, sino que es el puente que une a dos países y dos ciudades fronterizas que son vecinos, amigos y socios estratégicos.