

# USMCA beneficia a Estados Unidos

Por Juan Carlos Mendoza Sánchez

ESPECIAL PARA TIEMPO DE LAREDO



Mendoza

Según la Cámara de Comercio de EE. UU., para Estados Unidos el comercio con Canadá y México en el marco del Tratado de Libre Comercio de América del Norte o TLCAN ha sido un importante motor del crecimiento económico. NAFTA es responsable de tener buenos resultados para América del Norte durante los últimos 25 años. Ahora es el momento de avanzar y ratificar el TMEC (o USMCA), el nuevo acuerdo comercial que modernizará el TLCAN y que abrirá la puerta para aumentar la competitividad de América del Norte.

El TLCAN no fue un error para EE.UU. y México no es el enemigo de Estados Unidos, sino un aliado estratégico y un maravilloso socio comercial para la economía estadounidense.

Los hechos sustentan las palabras. Con dos décadas y media implementado en América del Norte, el TLCAN hizo que el comercio se cuadruplicara en la región. Los datos de la Cámara de Comercio de EE.UU., muestran que más de 125.000 empresas pequeñas y medianas de Estados Unidos exportan a México y Ca-

nadá. Este comercio no solo respalda 14 millones de empleos en Estados Unidos, según la Cámara de Comercio de ese país, el comercio ha desarrollado nuevas oportunidades sustanciales para los trabajadores, agricultores, consumidores y empresas de EE. UU.

Además, el TLCAN fue un factor clave para detener la migración masiva de mexicanos hacia EE.UU., que vimos durante las últimas dos décadas del siglo XX y la primera década del siglo XXI. Gracias al TLCAN, México pudo modernizar su economía y su sistema político. Este gran cambio en México hizo posible la creación de nuevos empleos y oportunidades para los mexicanos. Por ejemplo, México es ahora el socio comercial más importante de EE.UU., siendo México el primer socio comercial de California, Arizona, Nuevo México y Texas y el segundo socio comercial de otros 20 estados norteamericanos. Esta realidad ha creado nuevas oportunidades para las personas en ambos lados de la frontera. Las inversiones estadounidenses en México han contribuido a reducir la migración mexicana hacia

Estados Unidos y a aumentar la competitividad en las compañías estadounidenses al reducir el costo de producción.

En opinión de la Oficina del Representante de Comercio de EE.UU., el TMEC apoyará el comercio de beneficio mutuo que conduzca a mercados más libres, un comercio más justo y un sólido crecimiento económico en América del Norte. La actualización del TLCAN preparará a la región de América del Norte para enfrentar en mejores condiciones, la competencia comercial como es la poderosa Unión Europea y los países de la Cuenca del Pacífico, incluidos China y Japón.

Desde 1990 hasta 2007, el aumento del comercio de Estados Unidos con China fue responsable del 25 por ciento de los empleos perdidos en el sector manufacturero en EE.UU. El déficit comercial de este país con México es seis veces menor que el déficit con China. México compra una gran cantidad de productos estadounidenses mientras que China es principalmente un vendedor. El TLCAN elevó la competitividad de la industria automotriz de Estados Unidos con el desarrollo de cadenas de valor. Bajo el TLCAN, Estados Unidos y México han estado produciendo juntos. Un estudio

realizado por el Centro Woodrow Wilson del Instituto México estimó que un automóvil fabricado en Arlington, Texas, cruza la frontera al menos ocho veces antes de completar su proceso de fabricación. Según el TMEC, las reglas del país de origen exigen que las piezas de automóviles sean fabricadas por trabajadores que ganan al menos 16 dólares por hora para 2023. Esta nueva regla fortalecerá las cadenas de valor en América del Norte y protegerá los empleos en la región.

El TMEC incluye actualizaciones y cambios importantes en la propiedad intelectual que protegerán directamente los derechos de las compañías estadounidenses, así como el apoyo a los servicios financieros. También se incluyó un nuevo capítulo sobre comercio digital. Este capítulo fue diseñado para regular la realidad comercial actual, que no existía hace 25 años cuando se implementó el TLCAN, esto abrirá grandes oportunidades y ventajas para las compañías estadounidenses.

El TMEC también beneficiará a Laredo. El 22 de marzo de 2019, la Junta Directiva de la Cámara de Comercio de Laredo aprobó una resolución en apoyo de la aprobación de TMEC porque el comercio con México ha

traído beneficio a la ciudad de Laredo. Por ejemplo, la tasa de desempleo para la ciudad de Laredo y el Condado de Webb en 2018 osciló entre 3,5 y 4,4 por ciento, en comparación con una tasa promedio de 14 por ciento durante el período que va desde 1980 hasta 1993 antes del TLCAN. El TLCAN comenzó el 1 de enero de 1994 y le brindó a Laredo muchos beneficios relacionados con el crecimiento del comercio bilateral con México.

El representante Henry Cuéllar ha sido un defensor del acuerdo. En repetidas ocasiones, Cuéllar convocó al Congreso para aprobar el acuerdo comercial establecido para reemplazar el TLCAN. Según Cuéllar, cada día se producen más de 1,7 mil millones de dólares en comercio entre los dos países, lo que genera empleos en ambos lados. Cuéllar considera que la agricultura de EE.UU. y especialmente de Texas se beneficia del comercio con México, porque EE.UU. envía miles de millones de dólares en productos agrícolas a México.

El 19 de junio de 2019, el Senado de México ratificó el TMEC. Ahora toca al Congreso estadounidense terminar el trabajo. Mejor ratificar el USMCA este verano antes que el proceso se convierta en rehén de los políticos.