

# VISIÓN INTEGRAL



MOVER A **MÉXICO**

**NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO**

*Presentación del Proyecto*

**SCT**  
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



## Punto de partida

- Desde hace más de dos décadas **es patente la necesidad de ampliar la capacidad del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México para que sea acorde al crecimiento del país.** El incremento en transporte de pasajeros y mercancías ha generado que, al día de hoy, la capacidad del aeropuerto sea insuficiente.
- **El Aeropuerto Internacional Benito Juárez es la piedra angular del transporte aéreo en México.** Es el punto nodal que conecta el país con el resto del mundo y las diversas regiones al interior de la nación. Es **puerta de entrada del turista y del viajero de negocios**, atendiendo a una tercera parte de los pasajeros en México. En materia comercial, concentra el **56% de las mercancías que se comercian vía aérea con el resto del mundo**, lo que lo convierte en pieza clave para la competitividad.
- **La saturación operativa del aeropuerto restringe significativamente la posibilidad de mantener un crecimiento elevado y sostenido a través de un aumento en la productividad.** México ocupa el lugar 55 en competitividad y el 49 en infraestructura aeroportuaria, muy por debajo de su potencial como la doceava economía del mundo.
- Este Gobierno reconoce el fuerte vínculo entre infraestructura y productividad, reflejado en el Programa Nacional de Infraestructura, que cuenta con una ambiciosa estrategia **para detonar mayores inversiones en infraestructura de transporte y logística.** Para dar respuesta de largo plazo a la demanda creciente de servicios aeroportuarios en el centro del país, **hoy se compromete a la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.**
- Desde el inicio de la presente administración, el Gobierno de la República se dio a la tarea de solucionar la necesidad aeroportuaria del centro del país. Para ello, en conjunto con **expertos de reconocimiento nacional e internacional, se realizaron estudios aeronáuticos, hidrológicos, geotécnicos, ambientales, arquitectónicos e ingeniería,** para determinar las características más adecuadas del Nuevo Aeropuerto.

## Un proyecto aeroportuario emblemático

- Con la solidez de estos estudios, hoy podemos anunciar que por cercanía, eficiencia, factibilidad técnica, hidráulica y ambiental, la ubicación más adecuada para el nuevo aeropuerto son los **terrenos que en su totalidad son propiedad del Gobierno Federal en la zona contigua al actual aeropuerto.**
- La construcción de este aeropuerto será uno de los 3 mayores proyectos de infraestructura aeroportuaria a nivel mundial en la actualidad. El proyecto contará en su **etapa de máximo desarrollo con 6 pistas y transportará cerca de 120 millones de pasajeros al año, incrementando cuatro veces la capacidad actual.**
- La primera etapa contará con 3 pistas con operación simultánea y capacidad para más de 50 millones de pasajeros anuales. Será un aeropuerto con capacidad de expansión conforme a las necesidades de desarrollo que vaya requiriendo el país, logrando atender las **necesidades aeroportuarias de los siguientes 50 años**, con ello estaremos sentando las bases de un modelo de crecimiento de largo plazo, transexenal, sobre el que construiremos el México del futuro.
- El Gobierno Federal ha fijado como objetivo que el aeropuerto **sea líder mundial en diseño, construcción y operación sustentable.** El aeropuerto buscará contar con los más altos **estándares internacionales**, utilizará energías limpias de fuentes renovables, operará con tecnologías verdes fomentando un uso eficiente del agua, y tendrá sistemas de ventilación y de aire acondicionado que optimicen el uso de energía.
- Este aeropuerto no sólo será una obra emblemática en términos de diseño, construcción, y operación, sino también definirá la manera de desarrollar los grandes proyectos de infraestructura de este país. El Proyecto será más que la construcción de un aeropuerto - será una herramienta para **mejorar la calidad de vida de los habitantes de la zona centro del país.**
- Bajo una visión compartida, el Gobierno Federal **en coordinación con los Gobiernos del Distrito Federal y del Estado de México**, ha establecido un plan integral que comprende el desarrollo urbano, ambiental, económico y social de una importante área de la metrópoli, para convertirla en un **nuevo polo de desarrollo en el país.**

## Un proyecto único por su visión social

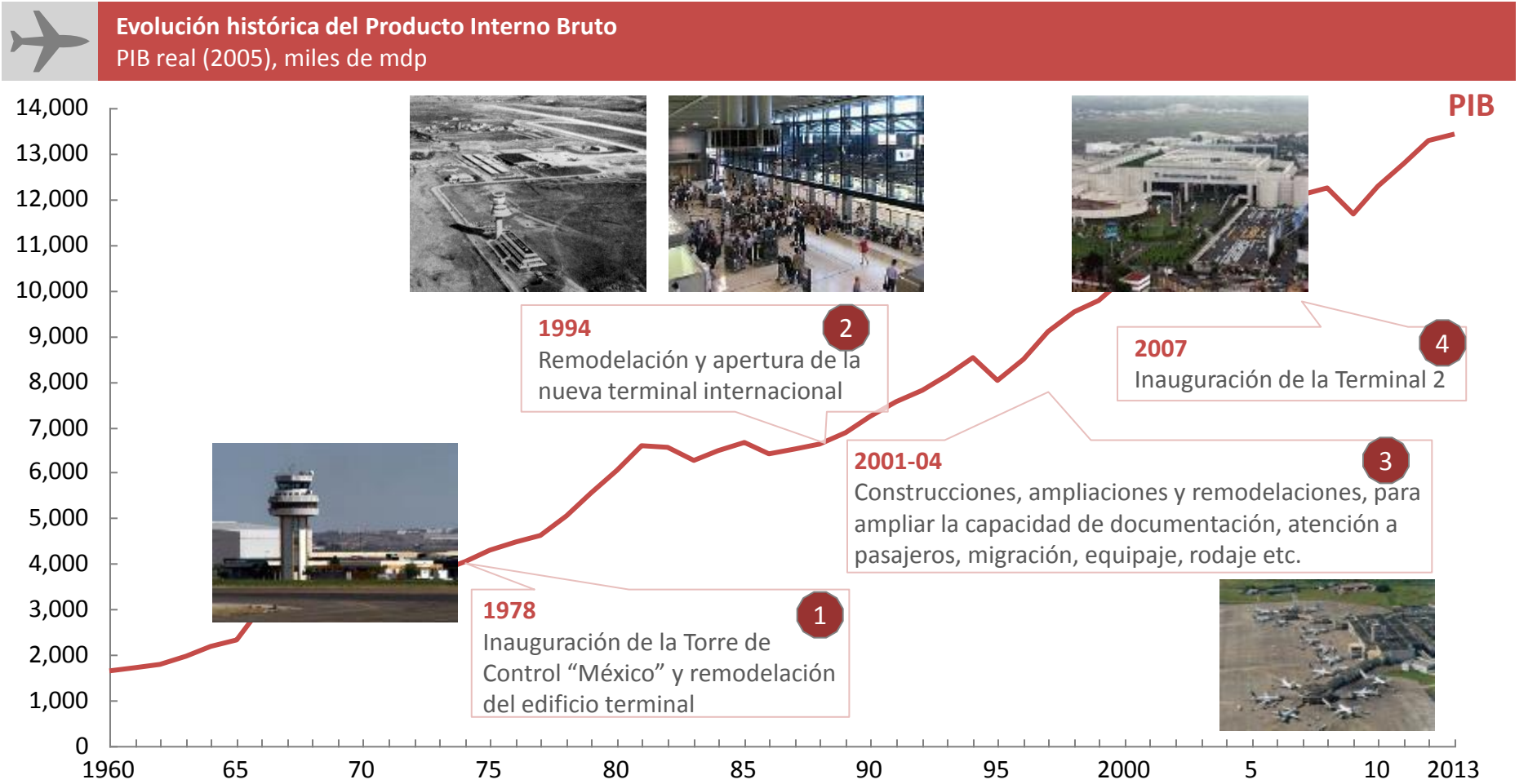
- En materia hidráulica, el proyecto detonará obras de gran magnitud. Se crearán **1,000 hectáreas de nuevas lagunas**, las cuáles **triplicarán la capacidad de regulación de la zona** hasta 38 millones de metros cúbicos (60 veces el Estadio Azteca), limitando el riesgo de inundaciones. Adicionalmente, se construirán **24 plantas de tratamiento de agua** que aumentarán la capacidad de tratamiento disponible, y se entubarán **25 km de drenajes a cielo abierto**. Con estas acciones se reducirán riesgos sanitarios y malos olores, a la vez que se incrementará la oferta de agua limpia en la zona
- En materia ambiental, el proyecto rescatará una zona ecológicamente degradada. Se generarán nuevas áreas verdes, entre las que destaca **el Bosque Metropolitano**, que con un área de 670 hectáreas, se convertirá en el principal pulmón de la zona. Adicionalmente se acondicionarán nuevos humedales para proteger la biodiversidad y se reducirá la población afectada por altos niveles de ruido.
- En materia de conectividad y movilidad, la creación de este nuevo motor de desarrollo estará acompañada de **programas en infraestructura** que mejorarán la calidad de la vida de la zona. A través de nuevas obras de gran dimensión, se promoverá una mejor y mayor movilidad que beneficie a los habitantes del Distrito Federal así como de estados colindantes, y **se facilitará el uso de transporte público**.
- **Bajo este nuevo paradigma**, en donde las obras de infraestructura del país se convierten en detonantes de desarrollo regional, se crearán **nuevos y mejores empleos** disminuyendo la población en actividades económicas de informalidad y el número de familias en situación de pobreza.
- El Proyecto impulsará **un desarrollo urbano equilibrado**. El área que ocupa el actual aeropuerto, se transformará en un espacio con escuelas, hospitales, espacios públicos, áreas verdes, y fuentes de empleo para la población.
- El Proyecto representa una **inversión social y financieramente rentable**. Al mantenerse como **propiedad de todos los mexicanos**, se convertirá en un legado para las futuras generaciones. La información del Proyecto estará a disposición de todos los ciudadanos, promoviendo apertura y transparencia.
- En resumen, este Proyecto **permitirá a México despegar, consolidar el potencial que tenemos como nación, y elevar la calidad de vida de sus ciudadanos**.

# CONTENIDOS

- Punto de partida
- Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México
  - Un Proyecto aeroportuario emblemático
  - Un Proyecto único por su visión social

# Punto de partida

En las últimas dos décadas, se ha hecho patente la necesidad de ampliar la capacidad del aeropuerto acorde con el crecimiento del país





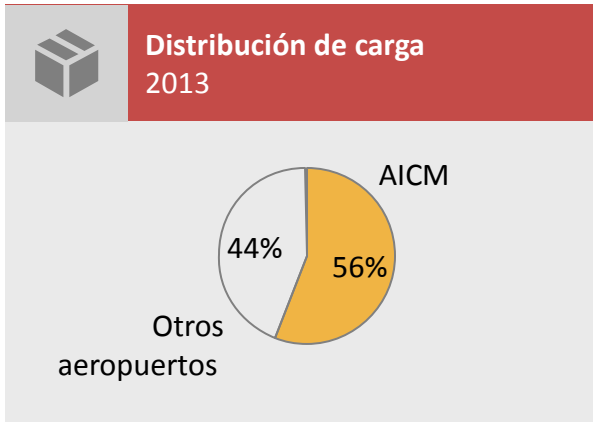
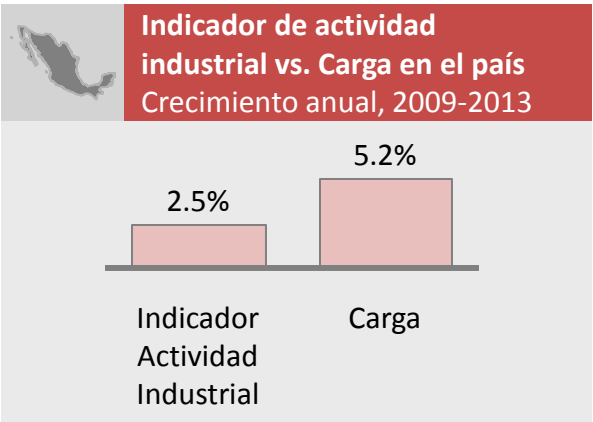
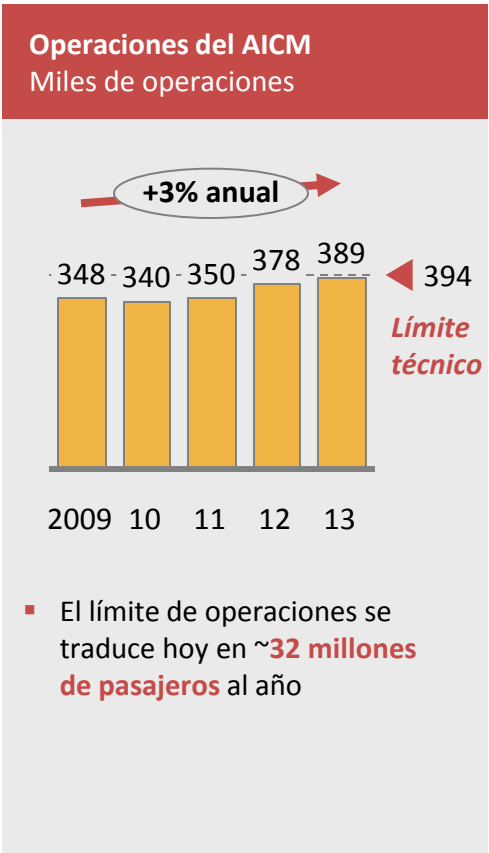
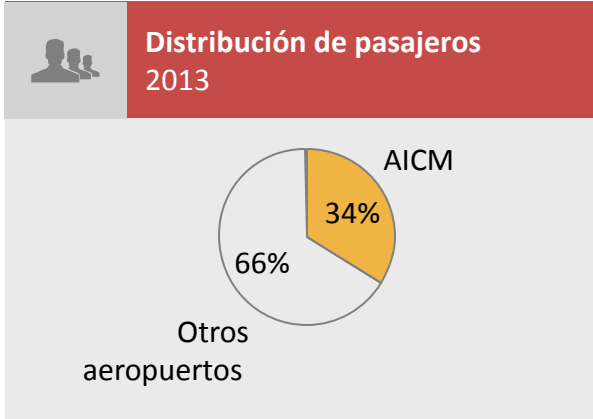
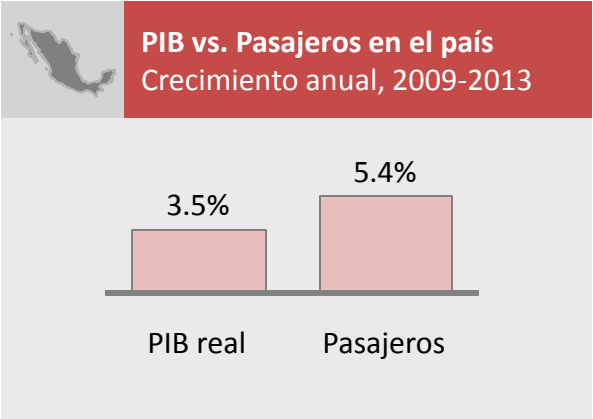
# Punto de partida

La actividad aeroportuaria en México ha crecido más rápidamente que la economía, alcanzando el límite operativo del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

La actividad aeroportuaria en **pasajeros y carga** creció más rápidamente que la **economía** (~2-3 puntos porcentuales)

El AICM es el **principal nodo de la red aeroportuaria del país**, conectándolo con el resto del mundo y enlazando las diversas regiones de la nación

El AICM está alcanzando su **límite técnico de operaciones**



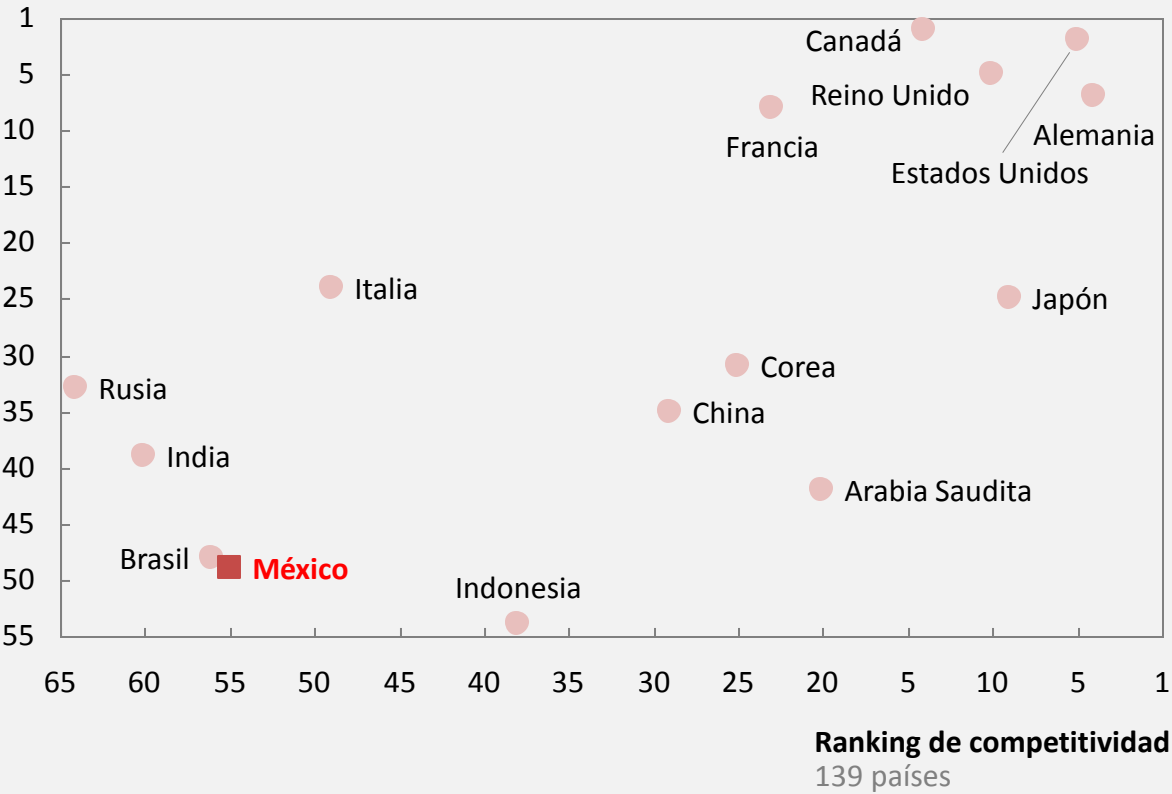
# Punto de partida

Esta situación le ha generado a México un rezago en términos de infraestructura aeroportuaria y competitividad



## Relación de competitividad con infraestructura aeroportuaria de las 15 primeras economías en el mundo

Ranking de infraestructura aeroportuaria  
139 países



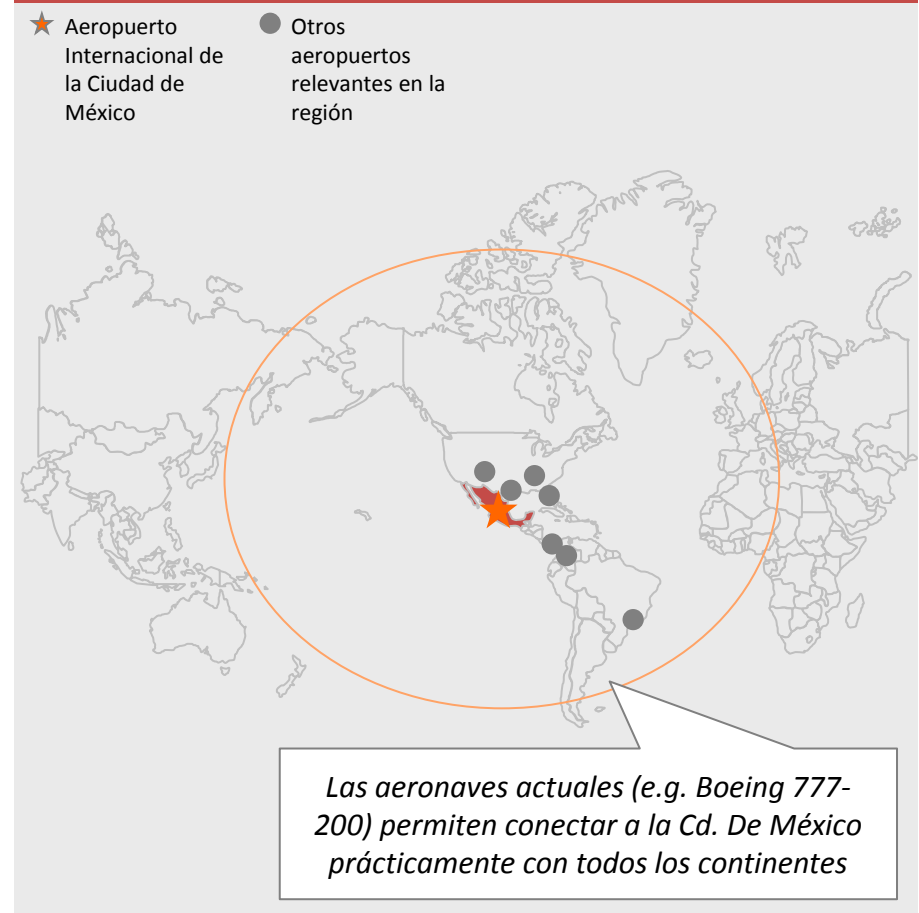
- México ocupa el lugar 49 en infraestructura aeroportuaria y 55 en competitividad, por debajo de las principales economías del mundo
- Esto limita el potencial de crecimiento como una de las 15 mayores economías del mundo



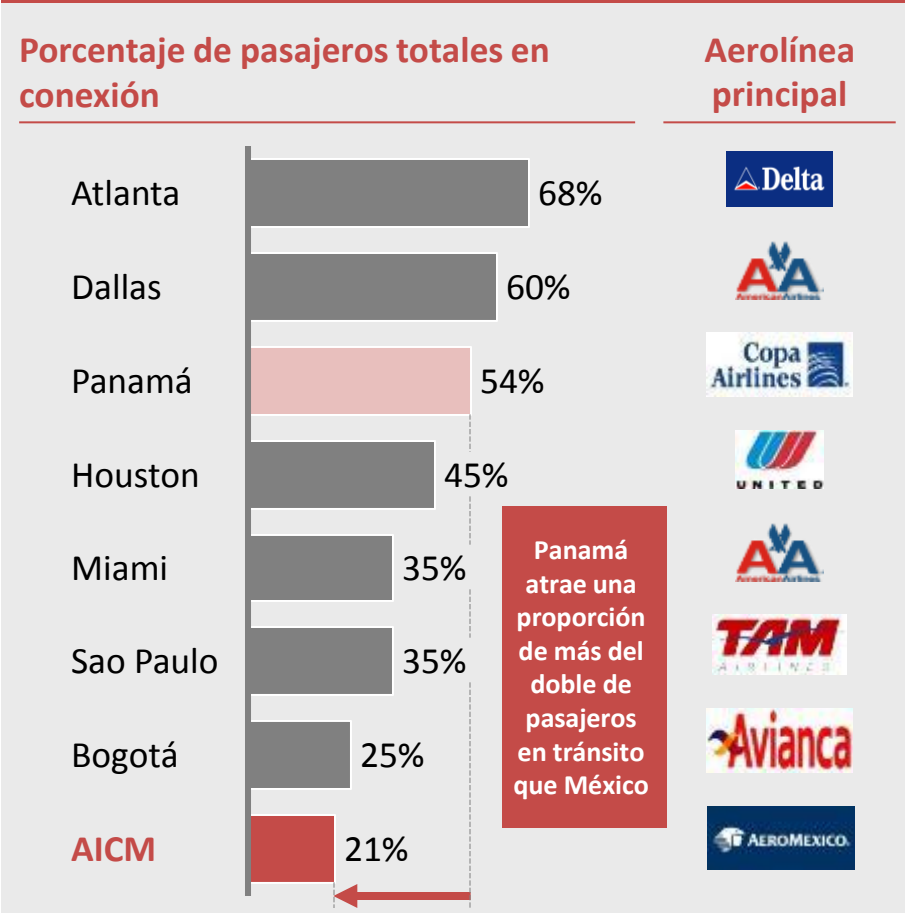
# Punto de partida

La actividad comercial y de pasajeros que México deja de recibir es atraída por diferentes nodos logísticos y de transporte en la región

La Ciudad de México tiene una localización estratégica para conectar flujos entre países y regiones de América, Europa y Asia



Sin embargo, la saturación operativa del AICM provoca que el comercio y los pasajeros circulen por otros nodos, generando derrama económica en otros países



# Punto de partida

La presente Administración ha planteado en el PND y el PNI una ambiciosa estrategia de infraestructura y competitividad, en la cual el Nuevo Aeropuerto será crucial



# Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

Para dar solución a las necesidades aeroportuarias del centro del país y fomentar el crecimiento económico, el Gobierno Federal construirá un Nuevo Aeropuerto, que convertirá a la Zona Oriente del Valle de México en un nuevo polo de desarrollo

## PROYECTO AEROPORTUARIO EMBLEMÁTICO

-  Entre los **3 más grandes** del mundo
-  Obra arquitectónica **universal**
-  Referencia global en **sustentabilidad**
-  Desarrollo con visión de **presente y futuro**
-  Patrimonio de **todos los mexicanos**



## PROYECTO ÚNICO POR SU VISIÓN SOCIAL

-  **Localización estratégica** para el desarrollo
-  **Mitigación** de inundaciones y riesgos sanitarios
-  **Nuevo pulmón** para el Valle de México
-  Más opciones de **conectividad y movilidad**
-  **Equilibrio urbano** para la Zona Metropolitana
-  Generador de **desarrollo y empleo**



# Entre los 3 más grandes del mundo

El nuevo aeropuerto es uno de los 3 mayores proyectos de infraestructura aeroportuaria a nivel mundial

## Proyectos por capacidad, top 3 (millones de pasajeros al año)

- Aeropuerto Londres Britania **172**
- Nuevo Aeropuerto de Estambul **150**
- Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México **120**

**Aeropuerto de Londres –  
Britania Reino Unido**  
172 millones de pasajeros

**Aeropuerto Internacional Berlín**  
Alemania  
45 millones de pasajeros

**Nuevo Aeropuerto de  
Estambul Turquía**  
150 millones de pasajeros

**Nuevo Aeropuerto  
Internacional de  
Beijing China**  
75 millones de pasajeros

**Aeropuerto Internacional de  
Hamid Qatar**  
50 millones de pasajeros

**Nuevo Aeropuerto  
Internacional de la Ciudad  
de México**  
120 millones de pasajeros

**Heathrow (T5)**  
Reino Unido  
27 millones de pasajeros<sup>1</sup>

**Aeropuerto Internacional  
de Dubai EAU**  
28 millones de pasajeros<sup>1</sup>

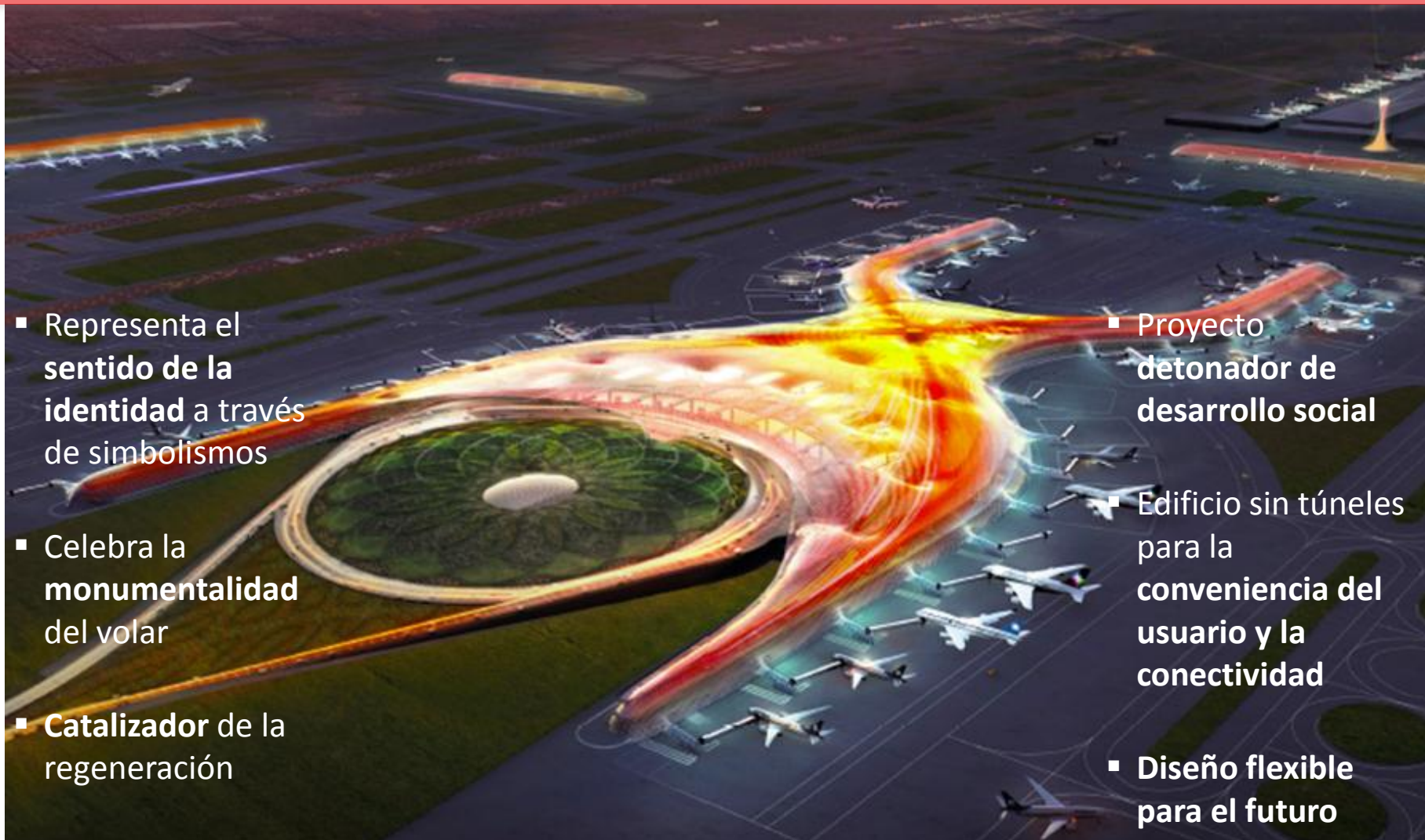
■ Nueva construcción  
■ Expansión





# Obra arquitectónica universal

Por su identidad con la cultura mexicana, características, dimensión y visibilidad internacional, será una obra arquitectónica universal



- Representa el **sentido de la identidad** a través de simbolismos

- Celebra la **monumentalidad** del volar

- **Catalizador** de la regeneración

- Proyecto **detonador de desarrollo social**

- Edificio sin túneles para la **conveniencia del usuario y la conectividad**

- **Diseño flexible** para el futuro



# Obra arquitectónica universal

El diseño adopta la amplia riqueza cultural de México

MéXico



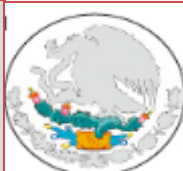
Sol



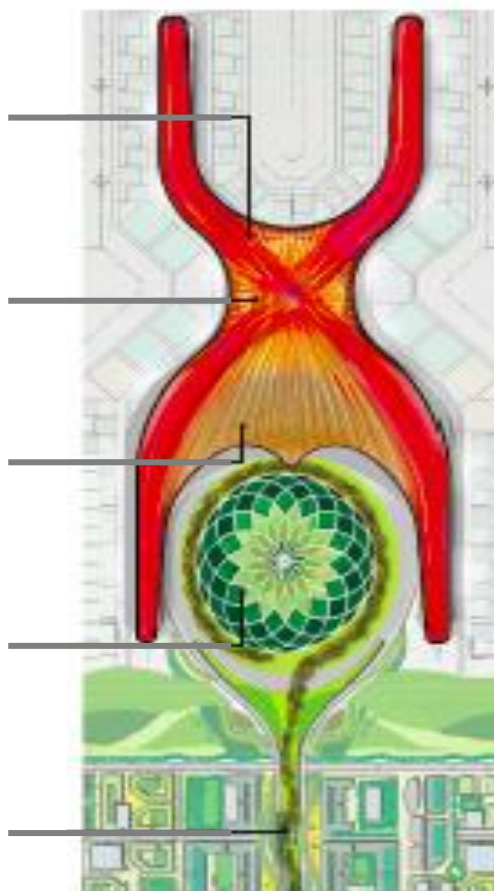
Águila



Cactus y Nopal



Serpiente

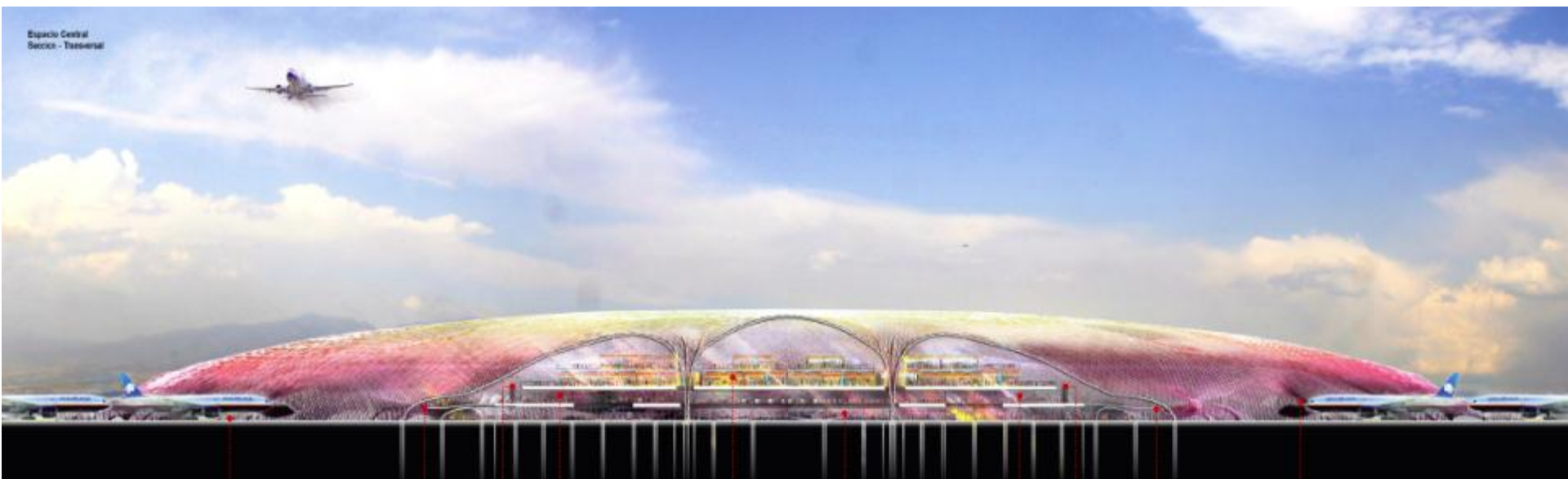






# Obra arquitectónica universal

El Nuevo Aeropuerto contará con un sistema funcional único



Estacionamiento  
de aeronaves

Pasarela de  
embarque

Escaleras  
eléctricas  
descendientes

Puerta de  
embarque

Inspec-  
ción  
equipaje

Puerta  
de  
salidas

Escaleras  
eléctricas  
descen-  
dientes

Puerta de em-  
barque

Puerta de lle-  
gadas



# Obra arquitectónica universal

*“Este es el primer contacto con una Nación. Es un escaparate de la proeza de construir este edificio con elementos hechos en México” – Norman Foster*







# Obra arquitectónica universal

Los pasajeros son guiados de forma natural a lo largo del nuevo aeropuerto



## Espacio interior

- **Grandes espacios** para permitir mayor flexibilidad a futuro
- **Estructura liviana**



# Obra arquitectónica universal

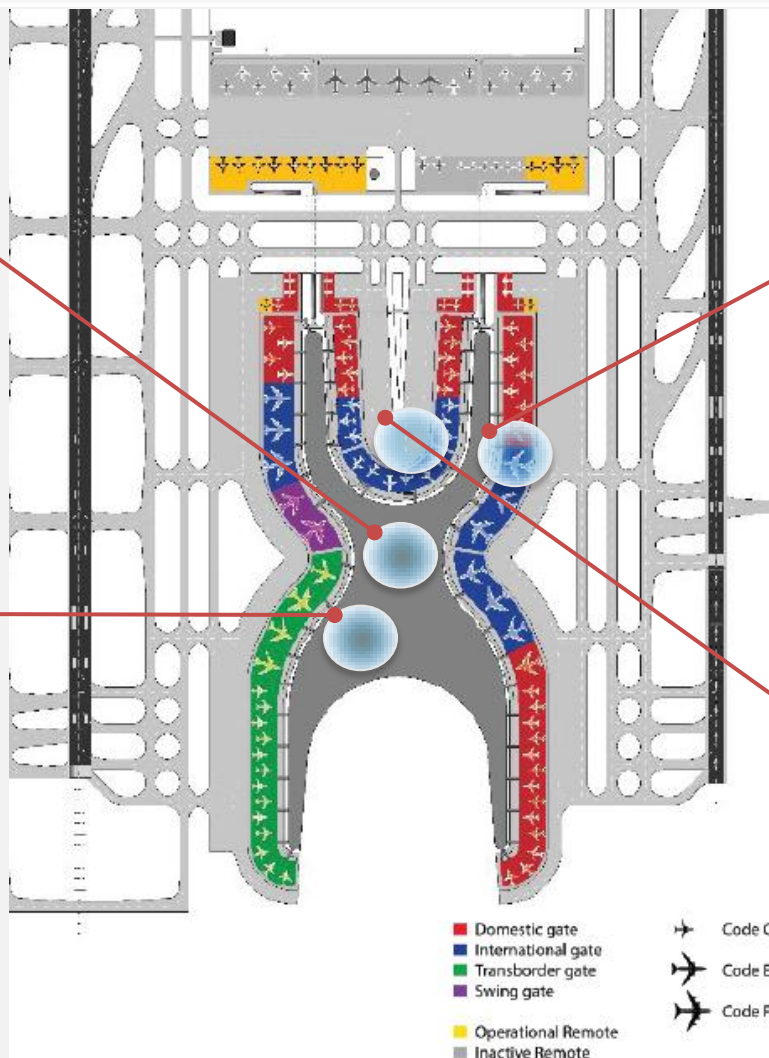
En su primera fase, con un único edificio terminal se logra eficiencia, comodidad a los pasajeros, y reducción en costos

Un solo edificio sin trenes, el cual reduce tiempos de espera y problemas de equipaje y aumenta el confort

Diseñado para lograr el máximo confort de los usuarios **minimizando recorridos**

Suficientes **puertas de embarque**, 94 de contacto y 42 remotas, para que en su primera fase funcione por 10 años

Una gran **flexibilidad del edificio terminal** permite **adaptaciones sencillas y de bajo costo** a lo largo de su vida útil







# Referencia global en sustentabilidad

## El nuevo aeropuerto será líder en operación sustentable

### Terminal inteligente

- Fotoceldas integradas al revestimiento
- Iluminación natural
- Unidad de tratamiento de aire
- Recolección y reciclamiento de agua pluvial

### Jardines

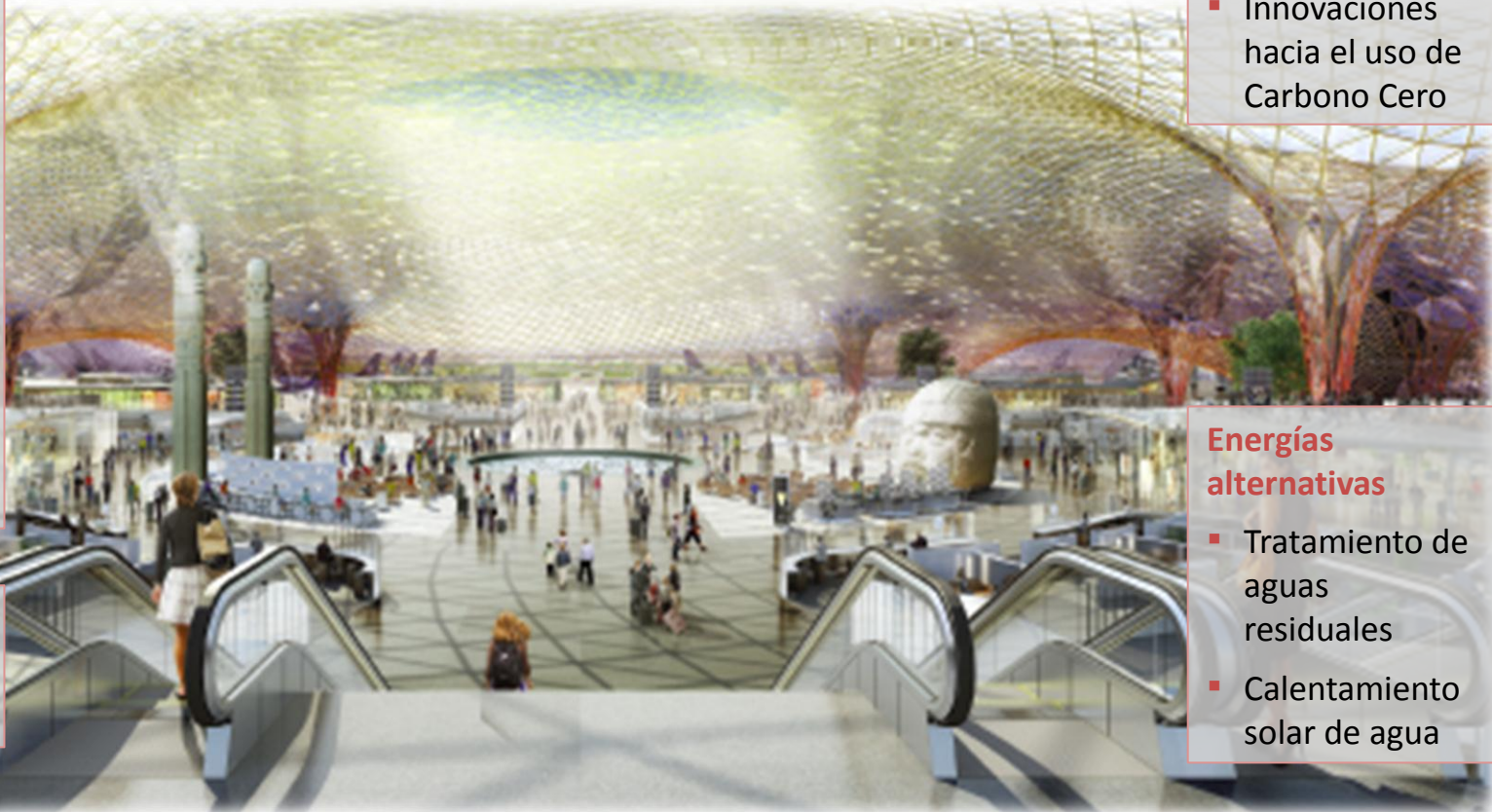
- Vegetación local

### Innovaciones ambientales

- Innovaciones hacia el uso de Carbono Cero

### Energías alternativas

- Tratamiento de aguas residuales
- Calentamiento solar de agua





# Desarrollo con visión de presente y futuro

El nuevo aeropuerto cuenta con un programa de desarrollo progresivo alineado con el crecimiento de la demanda

## Primera fase

- 50 millones de pasajeros por año
- 550,000 operaciones por año
- 3 pistas paralelas de operación simultánea
- 94 puertas de contacto
- 42 remotas
- 4,430 hectáreas de terreno

## Máximo desarrollo

- 120 millones de pasajeros por año
- 1,000,000 operaciones por año
- 6 pistas con aproximación triple simultánea
- 4,430 hectáreas de terreno

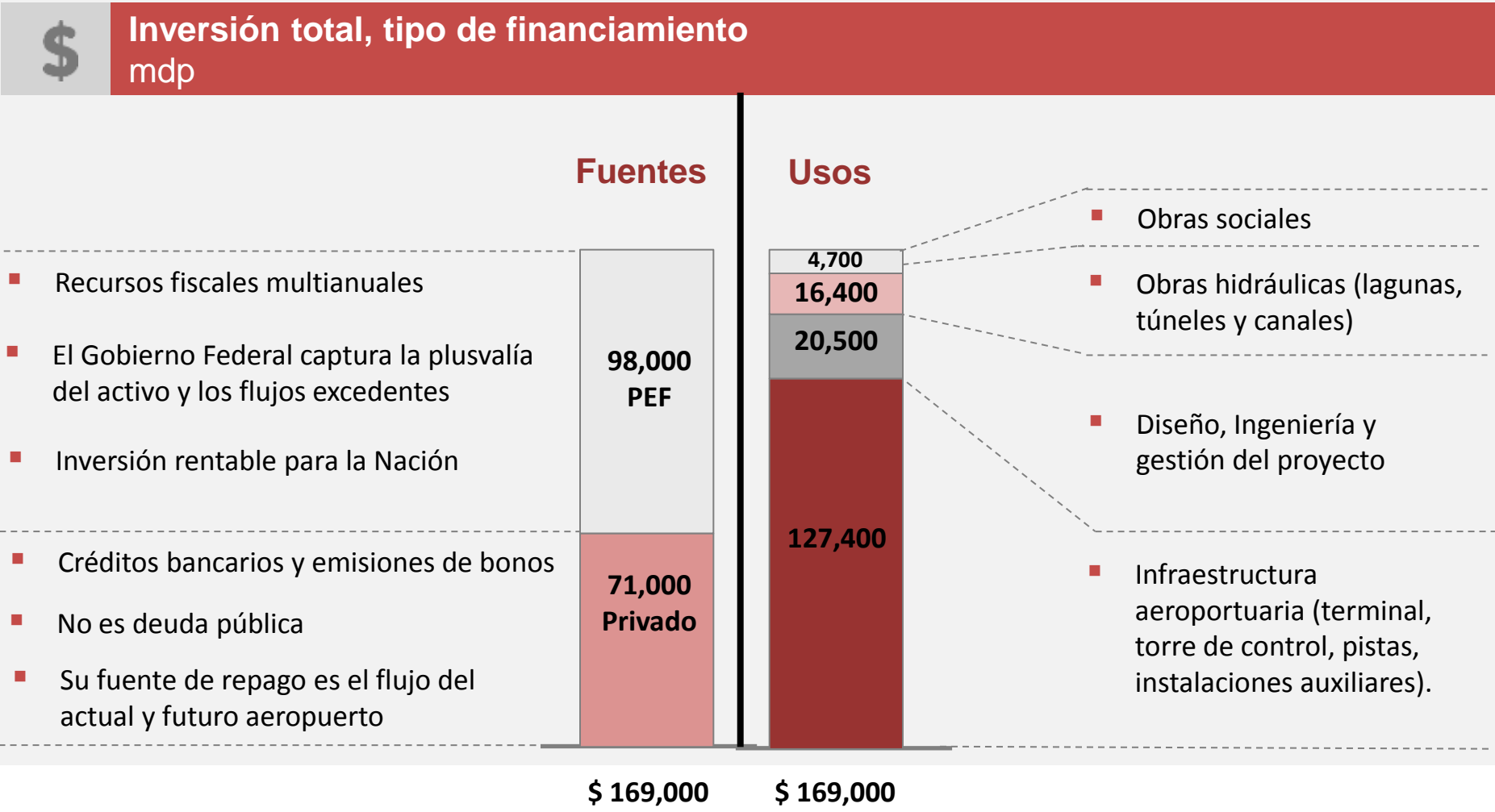




# Patrimonio de todos los mexicanos



El nuevo aeropuerto será patrimonio de todos los mexicanos, y se financiará bajo un esquema mixto de recursos públicos y privados

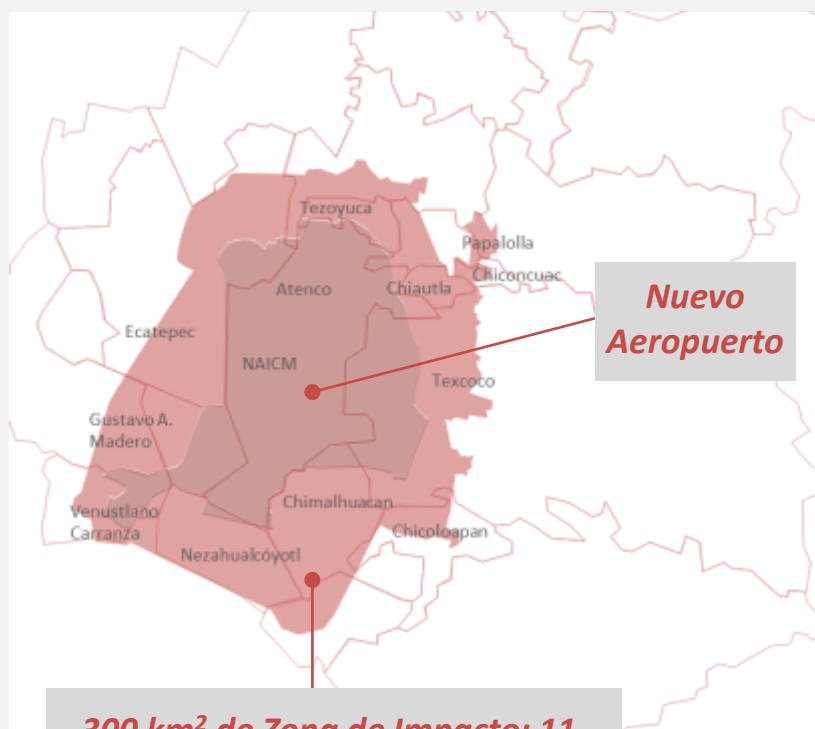


# Localización estratégica para el desarrollo

Los terrenos propiedad del Gobierno Federal en la zona contigua al AICM tienen una vocación natural para la construcción del Nuevo Aeropuerto



## Detalle de la zona



**Nuevo  
Aeropuerto**

**300 km<sup>2</sup> de Zona de Impacto: 11  
municipios del Estado de México y 3  
delegaciones del Distrito Federal**



## Características



### Cercanía al centro de demanda

- **Óptima localización** geográfica, a una **distancia** del centro de la ciudad **por debajo** del promedio de **otros aeropuertos** relevantes



### Factibilidad

- **Técnica, ambiental, hidráulica y jurídica** de la zona



### Terreno

- Existencia de **terreno federal de gran superficie disponible** para la construcción



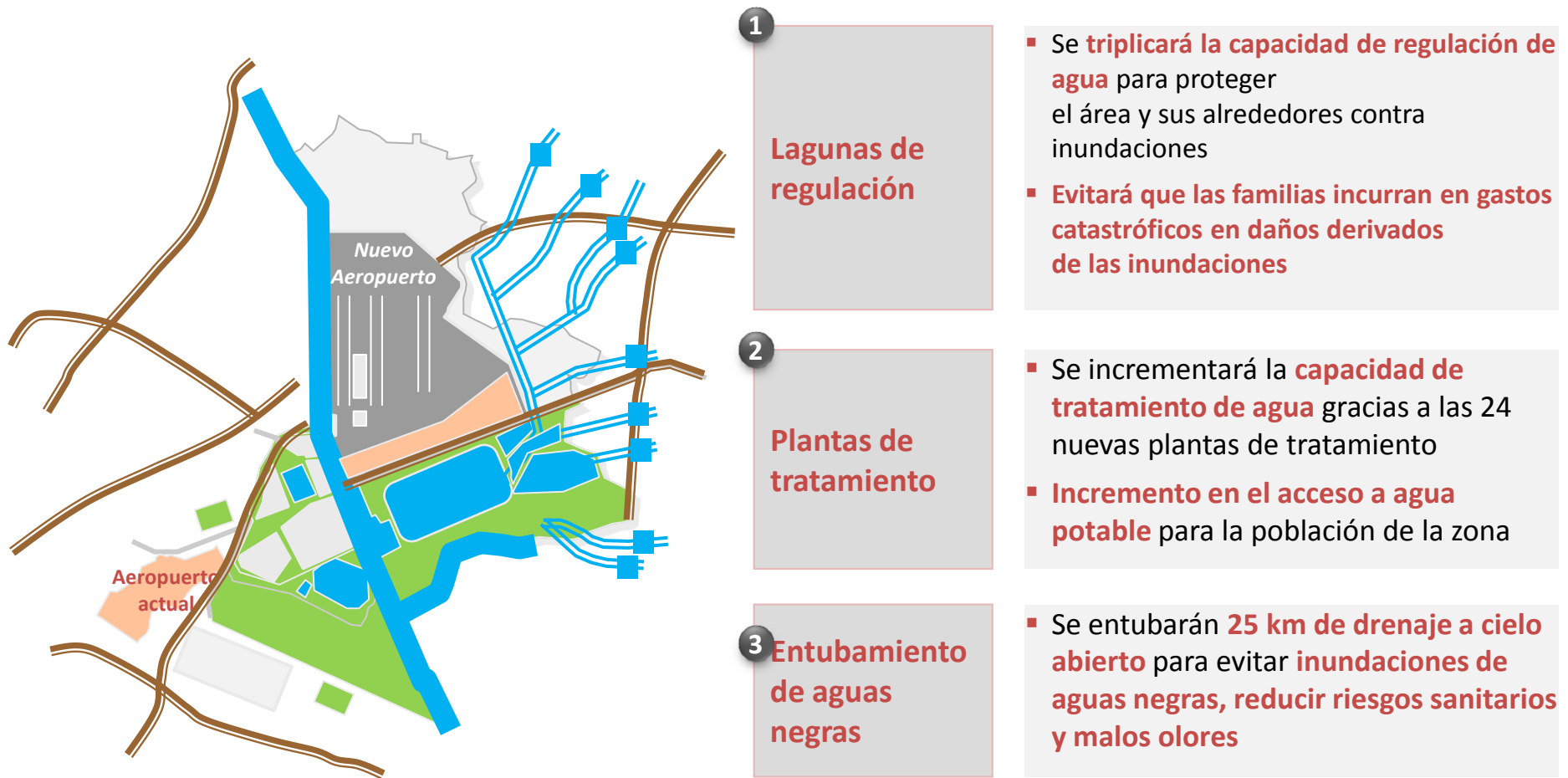
### Aprovechamiento

- Uso de algunos de los **recursos existentes** del AICM



# Mitigación de inundaciones y riesgos sanitarios

El programa hidráulico reducirá riesgos sanitarios, inundaciones recurrentes e incrementará la oferta de agua limpia en la región







# Nuevo pulmón para el Valle de México

La recuperación ambiental de la zona incluye la creación de un pulmón verde (Bosque Metropolitano) y el control de depósitos de basura, mejorando la calidad de vida de los habitantes de la zona





# Más opciones de conectividad y movilidad

Se analizan proyectos viales para mejorar la red de conectividad y movilidad existente

## Proyectos Viales

| Proyecto   | Longitud (Km) | Impacto   |
|--|---------------|---|
| Acceso Av.602 Av. 508  | 4.0           | Conexión desde Oceanía y T1 con el Nuevo Aeropuerto   |
| Viaducto Río de la Piedad  | 18.0          | Conexión desde Toluca y sector poniente con el Nuevo Aeropuerto                             |
| Ampliación Circuito Exterior Mexiquense (CEM) – Nuevo Aeropuerto | 7.3           | Enlace entre Eje Metropolitano y Circuito Exterior Mexiquense                               |
| Vía perimetral al Nuevo Aeropuerto                               | 18.6          | Acceso alternativo al Nuevo Aeropuerto y reducción del impacto regional del NAICM           |
| Arco Oriente (Periférico)  | 25.0          | Conexión desde Cuernavaca, Acapulco y sector sur con el Nuevo Aeropuerto                    |
| Modernización del Circuito Exterior Mexiquense                   | 53.0          | Conexión desde Puebla y Veracruz con el Nuevo Aeropuerto                                    |
| Eje Metropolitano – Edo. De México                               | 14.5          | Conexión desde Pachuca, Querétaro y Región del Bajío con el Nuevo Aeropuerto                |
| Eje Metropolitano – Ciudad de México                             | 10.0          | Conexión del Eje Metropolitano Edo. De México con el Nuevo Aeropuerto                       |
| Prolongación Naucalpan- Ecatepec                                 | 13.0          | Conexión de la zona norte del Valle de México (Naucalpan, Atizapán) con el Nuevo Aeropuerto |
| Vasco de Quiroga   | 10.0          | Conexión desde Santa Fé, Lomas y sector Poniente con el Nuevo Aeropuerto                    |
| Vía de acceso controlado al Nuevo Aeropuerto                     | 17.0          | Enlace entre Viaducto Río de la Piedad y el Nuevo Aeropuerto                                |
| Mejora de 12 intersecciones en la Ciudad de México               |               | Solución de cuellos de botella de vialidades de acceso al Nuevo Aeropuerto                  |





# Equilibrio urbano para la Zona Metropolitana

El nuevo polo generará un equilibrio entre el oriente y poniente de la ciudad y con ello, mayor inclusión social gracias a la generación de derrama económica y empleos dignos para la zona

## Reordenamiento social

- Oferta social con **escuelas, hospitales, universidades y espacios públicos**
- Eje **cultural** y de **recreación sustentable**
- **Mayor inclusión social** debido a la generación de derrama económica y empleos dignos

Centro  
Histórico

Reforma

Chapultepec

Nuevo Parque  
Metropolitano  
de Texcoco

AICM

## Reordenamiento urbano

- Impulso de un nuevo polo de **actividad social y económica**
- **Prevención de urbanización y asentamientos irregulares**



# Visión compartida

El plan integral del Proyecto se da bajo una visión compartida del Gobierno Federal y sus distintas dependencias, así como de los Gobiernos del Distrito Federal y del Estado de México

